

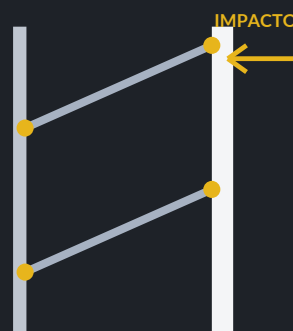
El abrigo retráctil DOORTEC está conformado por una estructura interna que soporta un conjunto de lonas flexibles adaptables a la carrocería del camión. Ante un golpe o impacto, la estructura puede retraerse y posteriormente regresar a su posición inicial.



ABRIGO RETRÁCTIL DOORTEC - APLICACIÓN EN MUELLE DE CARGA

SISTEMA RETRÁCTIL

Esquema funcional referencial



La geometría flexible permite el retroceso ante contacto accidental y el retorno posterior.

CARACTERÍSTICAS

- Estructura retráctil para absorber desplazamientos por contacto accidental.
- Inclinação superior para favorecer la evacuación de agua lluvia.
- Lonas de poliéster recubiertas de PVC, resistentes a golpes y rozamientos.
- Bandas reflectivas verticales para apoyar la aproximación visual.
- Aplicación en muelles que requieren control de temperatura y aislamiento.

PROTECCIÓN DURANTE LA CARGA Y DESCARGA

Su finalidad es proporcionar aislamiento durante la operación del muelle, contribuyendo a reducir pérdidas de energía y a limitar el ingreso de aves y polvo. El diseño retráctil aporta flexibilidad y facilita la adaptación del abrigo a las condiciones de operación del muelle.

RETRÁCTIL

Protección frente a impactos

FLEXIBLE

Adaptación a la carrocería

AISLANTE

Apoyo al control ambiental

CONSTRUCCIÓN

- Dos estructuras fabricadas en tubo de acero de 1,5 mm, unidas entre sí mediante tubo diagonal.
- Estructura recubierta con pintura electrostática al horno.
- La parte superior incorpora inclinación para impedir la acumulación de agua en caso de lluvia.
- Platinas perimetrales atornilladas para la fijación de las lonas.

MATERIALES

- Lonas fabricadas con tejidos tramados de poliéster y recubrimiento de PVC.
- Lonas frontales y horizontales de 2.5 mm de espesor.
- Lona envolvente flexible indicada con espesor de 0,5 mm.

ACABADO

- Acabado de la estructura mediante pintura electrostática al horno.
- Bandas reflectivas verticales como apoyo visual durante la maniobra de aproximación.
- Lona superior con refuerzo para su fijación a la estructura.

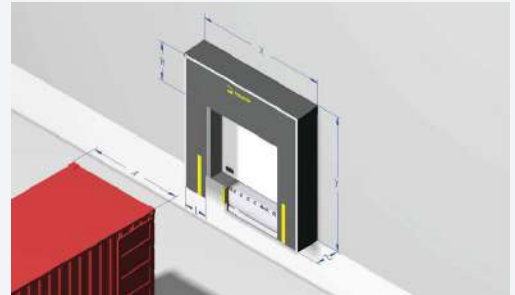
SEGURIDAD Y FUNCIONAMIENTO

- La estructura retráctil está concebida para contraerse ante un golpe o impacto y retornar posteriormente a su posición inicial.
- La flexibilidad del conjunto ayuda a reducir el riesgo de daño por contacto accidental del vehículo.
- Las franjas reflectivas facilitan la referencia visual del conductor durante el posicionamiento.

CONDICIONES REQUERIDAS EN OBRA

- Verificar previamente dimensiones del vano, superficie de fijación y espacios libres antes de instalación.
- Las medidas finales deben quedar confirmadas en el plano de aprobación del proyecto.
- La superficie de montaje debe permitir una fijación segura de la estructura perimetral.

DIMENSIONES



Esquema dimensional de referencia DOORTEC

Parámetro	Medida estándar
Ancho (X)	3200 / 3400 mm
Altura (Y)	3200 / 3400 / 3500 4000 / 4500 mm
Fondo (Z)	600 / 700 / 800 900 / 1000 mm
Lona lateral (L)	600 mm
Lona superior	Según proyecto*

* La altura de la lona superior se define según las condiciones y dimensiones aprobadas para cada proyecto.

DETALLES TÉCNICOS

- Estructura tubular de acero: 1,5 mm.
- Lonas frontales y horizontales: 2.5 mm.
- Lona envolvente flexible: 0,5 mm.
- Bandas reflectivas verticales.
- Inclinación superior para drenaje pluvial.

OPCIONES / CONFIGURACIÓN

Las dimensiones estándar disponibles permiten diferentes profundidades y alturas. Para medidas o configuraciones fuera de tabla, consultar con Ingeniería DOORTEC y confirmar el diseño mediante plano de aprobación.